

**DÉPLACEMENTS.** Le Prius Touring-Club organise un rassemblement européen ce week-end à La Rochelle où roulent déjà une quarantaine de ces voitures mutantes

# Les pionniers de l'hybride

Thomas Brosset

Soixante-dix-sept voitures hybrides ont déjà été vendues en quatre ans à La Rochelle et Rochefort, quarante-deux d'entre elles sont en circulation dans l'agglomération rochelaise. Il s'agit bien sûr de Toyota Prius puisque, jusqu'alors, c'est la seule qui occupe véritablement le marché. Et ce, depuis dix ans maintenant. Quelques petites nouvelles commencent à pointer leur capot mi-thermique mi-électrique sur le territoire national, deux modèles de Lexus, une Renault Kangoo et deux Honda. Mais on a autant de chances d'en croiser en Charente-Maritime que de pumas en forêt de

Chizé. Ici, les pionniers du véhicule propre roulent en Prius. Et c'est à La Rochelle, ville flanquée de l'étiquette écolo, que le jeune Prius Touring-Club, regroupant en France, Belgique et Suisse tous les propriétaires d'hybrides, a choisi d'organiser cette année son rassemblement. « Nous n'héritons pas de la terre de nos ancêtres. Nous l'empruntons à nos parents ». Le slogan donne le ton. On est dans l'univers du Vert, du développement durable, du respect de l'environnement. Rien d'étonnant à ce que l'une des toutes premières utilisatrices de Prius à La Rochelle fut Isabelle Autissier, inlassable avocate des mers et de la terre.

Quelle est donc cette étonnante voiture, cette mutante,

qui rassemble sous son seul nom tout un touring-club ?

**Voiture des villes, voiture des champs.** « Tout d'abord, il faut tordre le cou à une idée reçue : la Prius n'est pas électrique en ville et thermique en campagne. En fait, elle possède deux moteurs distincts qui fonctionnent à tour de rôle en fonction de la conduite. Quand on enfonce l'accélérateur, soit l'électrique suffit, soit le thermique prend le relais. Ce qui signifie, par exemple, que quand on décélère en descente même sur autoroute, le thermique s'éteint tout seul, et c'est l'électrique qui fonctionne », explique Mickaël Richard, concession-

naire Toyota de La Rochelle. Ce n'est pas lui qui organise la manifestation. Mais il y participe financièrement. Normal, il vent des Prius... Le maître de cérémonie est un de ses clients, le Rochelais Georges Boukobza.

« J'ai accepté de m'occuper de ça parce que je savais que j'aurais le soutien de la ville », commente le retraité qui attend soixante-dix participants à son rassemblement. « Notre but, c'est de contribuer à lutter contre l'effet de serre, mais aussi d'échanger entre nous les combines pour consommer encore moins d'essence. Notre vraie compétition à nous, elle est là ».

## Ils roulent cool

### Pourquoi avez-vous choisi ce véhicule ?

**Isabelle Autissier**  
Navigatrice, écrivain



● C'est la moins dramatique des voitures sur le plan environnemental. Elle me donne bonne conscience. Et puis, c'est une voiture cool, très cool à conduire. On arrête de s'énerver quand on roule en hybride. Le jeu, c'est de consommer le moins possible. Toute une philosophie.

**Jacques Mollard**  
Communauté d'agglomération



● C'est la voiture la plus intelligente du marché. Elle a beaucoup d'avantages comme la réduction de la taille des moteurs et la récupération de l'énergie. Elle a aussi un inconvénient : la faible autonomie de la batterie. On ne peut pas la recharger la nuit. La future Prius le pourra. Je l'attends avec impatience.

**Georges Boukobza**  
Retraité de l'immobilier



● J'aime l'esprit de cette voiture, son silence. Et quand on sait qu'en roulant en Prius, on produit une tonne de CO2 de moins par an qu'un véhicule seulement thermique, ça finit de convaincre. Assurément, c'est un vrai choix de société.

### Programme

#### Concours « Qui consomme le moins ? »

Le rassemblement du Prius Touring-Club dure deux jours. A partir de demain **samedi** à 11h30, jusqu'à **dimanche** après-midi. Les véhicules seront visibles dimanche à partir de 10 heures sur l'esplanade du **Forum des pertuis aux Minimes**. Mais la veille les membres auront été visiter Saint-Martin-de-Ré et auront participé à un concours sur le trajet : « celui qui consomme le moins ». Record à battre : **3,8 litres aux 100 km** l'an dernier en Vendée.